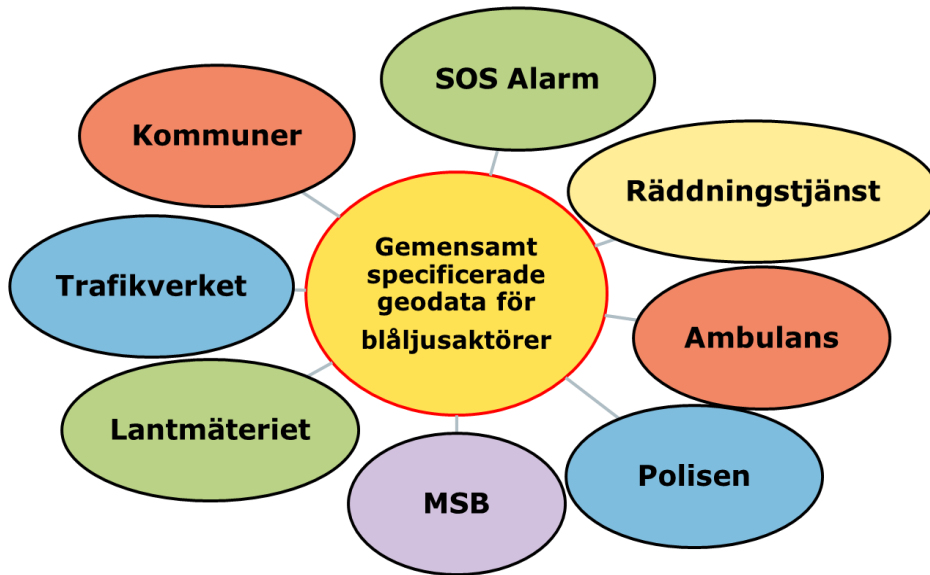


Blåjuskollen

Jakob Jansson
Flen 2018-02-15

Samverkansprojektet Blåljus



-med finansieringsstöd från MSB

<http://www.lantmateriet.se/blaljus>

Vanliga sökord | Söktips

Startsida | Fastigheter | Kartor och geografisk information | Pressrum | **Om Lantmäteriet**

Om oss | Jobb och framtid | Diariet och arkivredovisning | Rättsinformation | **Vår samverkan med andra** | Återförsäljare | Våra kurser

VÅR SAMVERKAN MED ANDRA

CORINE Land Cover (CLC) 2012

European Location Framework (ELF)

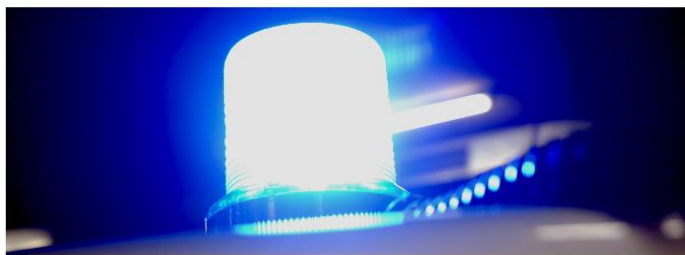
EuroRoadS

Fastighetstaxering - äldre taxeringsvärden

Forskning, utbildning och kulturverksamhet

Geodata för Blåljus

[Startsida](#) » [Om Lantmäteriet](#) » [Vår samverkan med andra](#) » **Geodata för Blåljus**



HITTA RÄTT - OCH SNABBT



Ambulans, brandbil eller polis - har samma behov av aktuellt kartunderlag

Exemplen illustrerar vilka kartdata projektet anser ska finnas hos blåljusaktörerna.

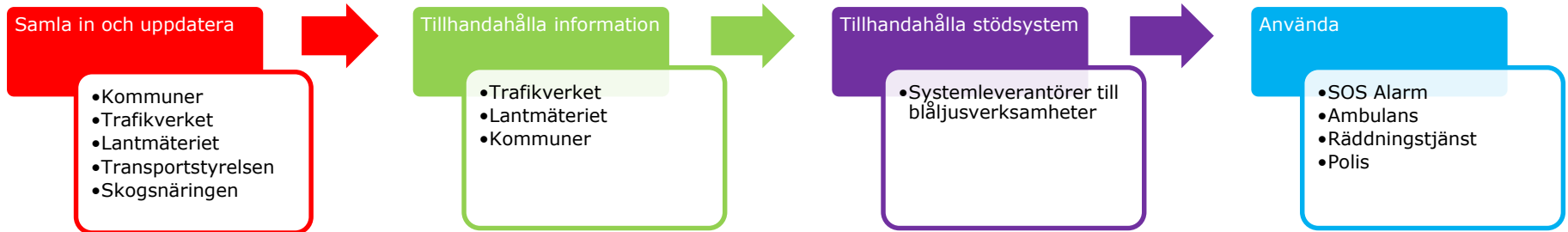
[Läs mer](#)

LANTMÄTERIET



Målbild

Hitta rätt!



Bästa geodata för att hitta rätt...

- uppdateras
- tillhandahålls
- förädlas
- används

...på rätt sätt av alla

Gemensamt kartstöd för Blåljus



Hitta rätt!



Blåljuskollen

Ett stöd för kommuner att kvalitetssäkra sina geodataprocesser

Allt finns redan i befintlig samverkan – inget nytt!

Blåljuskollen – en checklista för kommunens geodataprocess

Blåljuskollen är en checklista som omfattar den information om adresser, byggnader, anläggningar, namn på platser, vägar och järnvägar som ingår i samverkan med Lantmäteriet respektive Trafikverket och omfattar både processer och geodata. Använd checklistan för att identifiera vilka processer som fungerar bra och vilka som behöver förtydligas.

- Att processer för insamling och uppdatering går igenom så att de är dokumenterade hos kommunen och att ansvarsfördelningen är tydlig. Det får inte finnas risk att uppdatering göms bort, faller mellan stolar eller görs med otillräcklig kompetens. Uppdateringsintervall och ledtider ska ge en tillräcklig aktualitet utifrån de krav som ställs på geodata.
- Att geodata är aktuella och håller en tillräckligt hög kvalitet. Kvalitet bedöms utifrån gånge kvalitetsparametrar, fullständighet, rätt datastruktur (enligt instruktioner och regler), korrekta (t.ex. stavning) och rimliga attributvärden samt lägesnoggrannhet. Vilka parametrar som är viktiga framgår för varje informationstyp.

Mer information finns på Lantmäteriets webbsida: <http://www.lantmateriet.se/sv/Om-Lantmateriet/Samverkan-med-andra/geodata-for-blaljus/starka-insamlingsprocesser/>

Anges i tabellen nedan:

<input checked="" type="checkbox"/>	Bra rutiner finns
<input type="checkbox"/>	Hanteras inte/ej relevant hos part

	Kommun	Lantmäteriet	Trafikverket
Adress	(Exempel) X		
Process: Processen för adressregistrering ska finnas dokumenterad hos kommunen och ansvarsfördelningen ska vara tydlig. Vid beslut om namn på adressområde ska kommunens rådgivningstjänst finnas med som remissinstans. Nya adresser ska finnas registrerade innan byggnationen startar. När vägen kan levereras till NVD8 för registrering ska också gatunamn levereras med sin rätta utbredning.			
Geodata: Alla adresser ska vara unika inom kommunen. Adressen betraktas som unik om den är unik inom kommunen. Nya adressområden bör vara unika inom hela kommunen. Alla byggnader med ändamål bostad, samhällsfunktion, verksamhet och industri ska ha minst en adress. Inom områden med många byggnader, t.ex. ett industriområde, sjukhusområde, ska adress sätts där det bäst behövs. T.ex. vid besöks- och leveransgångar. Alla adressplatser ska vara unika och lägesbestämda. Om det finns en byggnad med flera entréer så ska adressplatsens läge vara vid entrén/ingång.		Följer upp enligt avtal, kontrollerar att briter åtgärdas	Följer upp enligt avtal, kontrollerar att briter åtgärdas
Alla adressområden ska ha minst en adressplats. Detta för att adressområdet ska få en position vid sökning. Registrera t.ex. en adressplats med nr 1 i början av vägen.			

Varför gör vi detta?

- Tydliggöra vilka geodata som är av vikt för blåljusaktörerna
- Säkerställa att vi jobbar effektivt och har en hög kvalitet av geodata
- Geodata för blåljus i hela landet



Hur går det till och vad ingår?

- Blåljuskollen görs av respektive kommun för att kvalitetssäkra sina geodataprocesser
- Checklista med utpekade geodata som ingår i befintlig samverkan
- Två delar – processer och geodata
- Lantmäteriet: Adress, byggnad, övriga vägar, anläggningar
Trafikverket: Vägdata

Ingår i Blåljuskollen

- Adresser
 - Process - nya adresser
 - Populärnamn, nya och befintliga
- Byggnader
 - Process – nya och rivna/nedbrunna byggnader
 - Byggnadsnamn
- Topografi
 - Anläggningar
 - Övriga vägar
- Vägar och järnväg

- Geodata för blåljus - <http://www.lantmateriet.se/sv/Om-Lantmateriet/Samverkan-med-andra/geodata-for-blaljus/>
- Blåljuskollen på NVDB.se - <http://www.nvdb.se/sv/dataleverantor/blaljuskollen/>
- **Support och rådgivning**
Telefon: 020-34 00 56
E-post: ajourhallning-BAL@lm.se
- Handböcker, standarder, LINA



Blåljusgodkänd kommun

Kommunen har fungerande geodataprocesser och leveranser för det data/för den information som finns med i befintlig samverkan med Lantmäteriet och Trafikverket och som pekats ut som extra viktiga av Blåljusaktörer.