

Trafikverkets stöd -
Blåjuskollen

Flen, 2018-02-15
Lars Löfgren,
Trafikverket



TRAFIKVERKET

Vilket stöd behöver kommuner

Vem gör vad?

När?

Hur?

Lars Löfgren, Trafikverket
lars.lofgren@trafikverket.se



Checklista Blåjuskollen

- Lantmäteriet och Trafikverket samarbetar kring Blåjuskollen som omfattar både fastighetsdata och väg/järnvägsdata
- Samarbete omfattar även kommuner och alla kommunala verksamheter som hanterar geodata
- Både LM och TRV kommer att ge support/stöd till kommuner som anmäler sig och vill kvalitetssäkra den geodata som ingår i Blåjuskollen
- **MEN – Vad ingår i blåjuskollen?**
- **Vilken vägdata?**



Checklista Blåjuskollen - Vägdata

- Checklistan finns på Lantmäteriets sida om [Geodata för Blåjus](#)
- En dokument - en checklista för kommunens geodataprocess

Vägdata	Kommun kommentar/ansvarig/åtgärd	Lantmäteriet	Trafikverket
Process:			
Processen för uppdatering av vägdata ska vara dokumenterad hos kommunen och ansvarsfördelningen ska vara tydlig.			
Processen för rapportering av lokala trafikregelföreskrifter (Hastighetsgräns och Bärighet) ska vara dokumenterad hos kommunen och ansvarsfördelningen ska vara tydlig.			
Rutiner för översyn och avvikelsehantering av vägdata (inkl. trafikregler) ska vara dokumenterade hos kommunen.			
Geodata:			
Samtliga vägar inom kommunens ansvarsområde ska vara uppdaterade. Det gäller både bil- och cykelvägar.	Endast information om hantering av företeelsetyper	Kvalitetssäkrar åt Trafikverket	Följer upp och kvalitetssäkrar
Vägnät ska uppfylla de krav som uttrycks i dataproduktspecifikationen Tänk på att: <ul style="list-style-type: none"> - Allt bil- och cykelnät som enligt dataproduktspecifikationen ska ingå i NVDB ska finnas. På gångnätet ställs inga krav på fullständighet. - Onödiga glapp och överlapp ska undvikas. - Lägesosäkerhet ska vara mindre än +/-4 meter (95%) 	Endast information om hantering av företeelsetyper		Dokumentationen förvaltas på Trafikverket
Företeelsetyper ska uppfylla de krav som uttrycks i dataproduktspecifikationerna Tänk på att: <ul style="list-style-type: none"> - Alla företeelser/objekt som finns i verkligheten ska finnas i databasen. Om det är svårt att veta hur många objekt (eller totala antalet meter företeelse) som ska finnas kan det vara 	Endast information om hantering av företeelsetyper		Dokumentationen förvaltas på Trafikverket

OBS! Gäller både bil- och cykelvägar (Gångnät är frivilligt!)

Vägdata – Exempel på vad som ingår

Begränsat axel – boggitryck (Bilnät, <i>kommunen levererar till RDT</i>)			Hämtar från RDT och lägger in i NVDB
<i>Bärighet</i> (Bilnät, <i>kommunen levererar till RDT</i>)			Hämtar data från RDT och lägger in i NVDB
Farthinder (Bilnät)			Förvaltar data
Funktionell vägklass (Bilnät)			Förvaltar data
Färjeled (Bil- och cykelnät)			Förvaltar data
Gatunamn (Bil- och cykelnät)			Förvaltar data
GCM-passage (Bilnät)			Förvaltar data
<i>Hastighetsgräns</i> (Bilnät, <i>kommunen levererar till RDT</i>)			Hämtar data från RDT och lägger in i NVDB
Höjdhinder upp till 4,5m (Bil- och cykelnät)			Förvaltar data
Korsning (Bilnät)			Förvaltar data
Slitlager (Bil- och cykelnät)			Förvaltar data
Väghinder (Bil- och cykelnät)			Förvaltar data
Väghållare (Bil- och cykelnät)			Förvaltar data
Övrigt vägnamn (Bil- och cykelnät)			Förvaltar data

Starta upp arbetet – genomför Blåjuskollen

- Kom överens i kommunen vem som är ansvarig
- När startar ni arbetet, vad är kommunens tidsplan för genomförande
- Hämta checklistan från LM
- Ta reda på vilka kommunala verksamheter behöver samarbeta
- Läs på LM:s sida vilken stöd och hjälp kan ni få, ta kontakt
- Läs på NVDB:s hemsida vilket stöd erbjuder Trafikverket
- ***Blåjuskollen skall vara genomförd inom 4 månader från anmälningsdatum.***
 - ***Påbörja arbetet så snart ni kan!***



Samverkansprojekt – även i kommunen

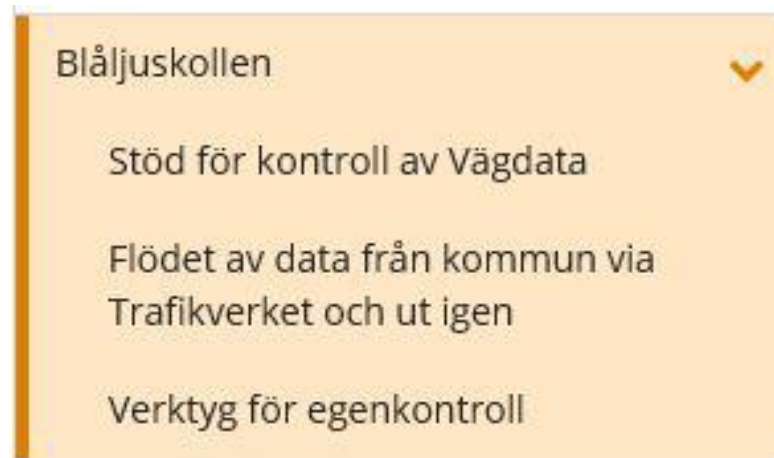


Trafikverkets stöd – hur går det till?

Hitta rätt!

Stödmaterial – hur man går tillväga

<http://www.nvdb.se/sv/dataleverantor/blaljuskollen/>



Support finns för att hantera frågor

Kontakta indatastod@trafikverket.se

Ange "Blåljuskollen" på ämnesraden så blir hanteringen av ärendet enklare.

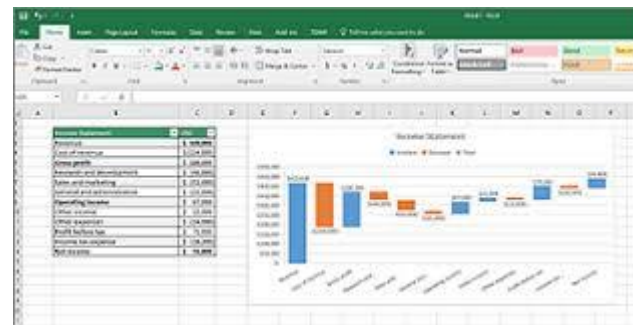
Rätt data i rätt tid på rätt plats

- Steg 1 - Att ha koll på kommunens geodata som efterfrågas från Blåljusmyndigheter
- Steg 2 – Att den information om adresser, byggnader, anläggningar, namn på platser, vägar och järnvägar som ingår i samverkan med Lantmäteriet respektive Trafikverket är levererad och finns i respektive databaser



Trafikverkets kontroller för Godkännande

- LM mottager ifylld checklista och vidarebefordrar till oss
- TRV meddelar kommun att vi påbörjar kontroller
- Typ av kontroller:
 - **Administrativa** – senaste dataleveransbilagor, innehåll, exempelvis kolla om kommunen ska även uppdatera enskilda vägar, vart
 - **Visuella** – flöde av attribut värde för olika typer av företeelser, gäller Funktionell Vägklass, Väghållare, Slitlager
 - **VÄGNÄT** – Ortofotot och ev. avvikelser från kunder, användare
 - **Maskinella** – exemplar om 2 vägar korsar varandra ej planskildkorsning, finns det registrerad
 - Bro och Tunnel, ev. Höjdhinder, Gatunamn – är den heltäckande, m.m.
 - Korsningar mellan Bil och Cykelnät – finns det
 - GCM passage
- Resultat – rapport av kontroller



Resultat – rapport av kontroller

1. Kommunen är GODKÄND

- TRV informerar både kommun och LM
- Lantmäteriet utfärdar officiell godkännande,
- Uppdaterar info på hemsida



2. Kommunen är EJ GODKÄND

- Resultat – rapport med indikatorer på möjliga fel och brister skickas till kommun
- Kommunen får då ytterligare 4 månader på sig att åtgärda utpekade brister/återkoppla till Trafikverket
- Nya kontroller görs och resultatet skickas ut till LM och kommun



Den digitala bil- och cykelvägen är lika viktiga som den fysiska!



”NVDB – grunden i all information om Sveriges vägar”.



SLUT