

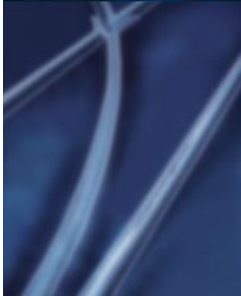


# Ortstruktur Östra Sörmland 2050

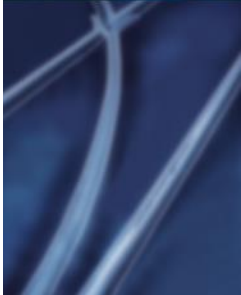
- 27 november 2016

# Upplägg

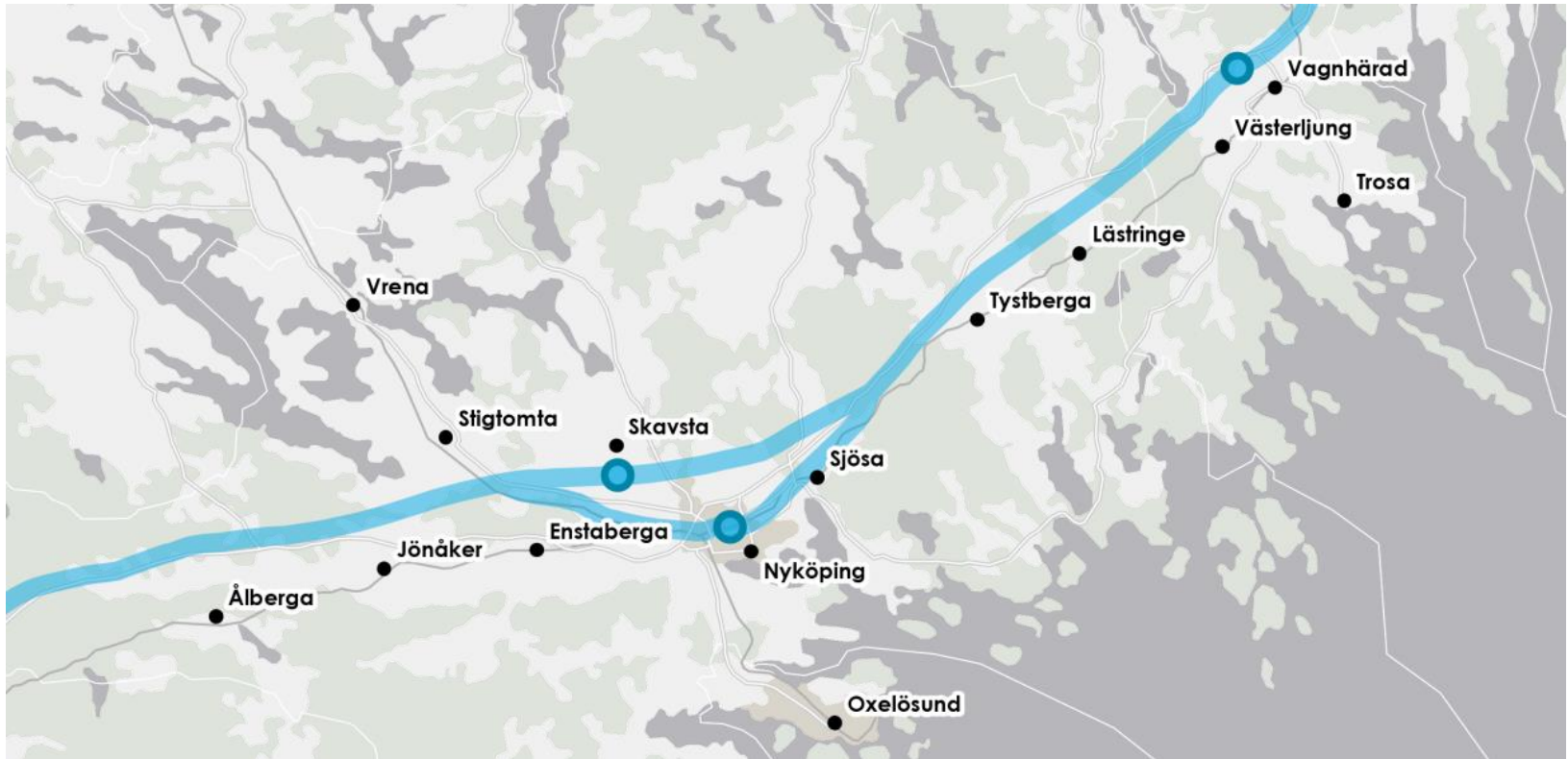
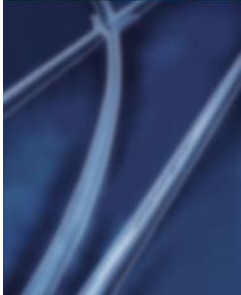
1. Bakgrund och syfte (Christian)
2. Metod och slutsatser (Sarah)
3. Vad har det använts till? (Christian)



# Ostlänken och städers relation

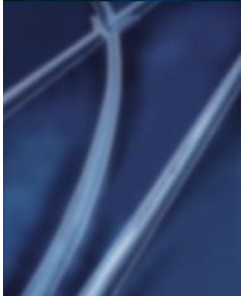


# Ostlänken och övriga järnvägar



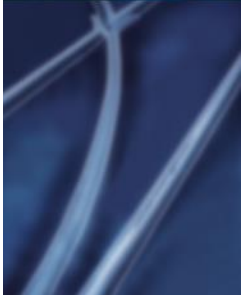
# Uppdraget

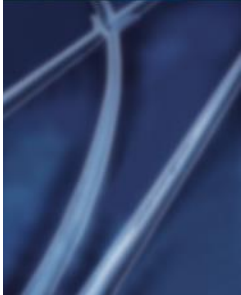
- Nyköpings kommun, Oxelösunds kommun, Trosa kommun och Regionförbundet Sörmland beställde gemensamt ett uppdraget om att ta fram en analys om Ortsstrukturen för Östra Sörmland till år 2050
- Uppdraget genomfördes med stöd från Länsstyrelsen i Södermanlands län genom bidrag till lokalt och regionalt klimat- och energiarbete



# Syfte

- Uppdragets mål var att;
  - ta fram en Ortsstruktur över orterna i Östra Sörmland utmed järnvägarna; Ostlänken; Södra Stambanan samt TGOJ-banan
    - Vad har orterna för karaktär? Vilken platshierarki har de utifrån ett regionalt perspektiv?
    - skapa analysen/ortsstrukturen utifrån hur Östra Sörmland ser ut år 2050
  - Resultatet ska användas som ett underlag för att planera tågtrafiken i regionen men även åtgärder som behövs för att utveckla infrastrukturen för att järnvägen ska vara grunden i regionens hållbara transportsystem.

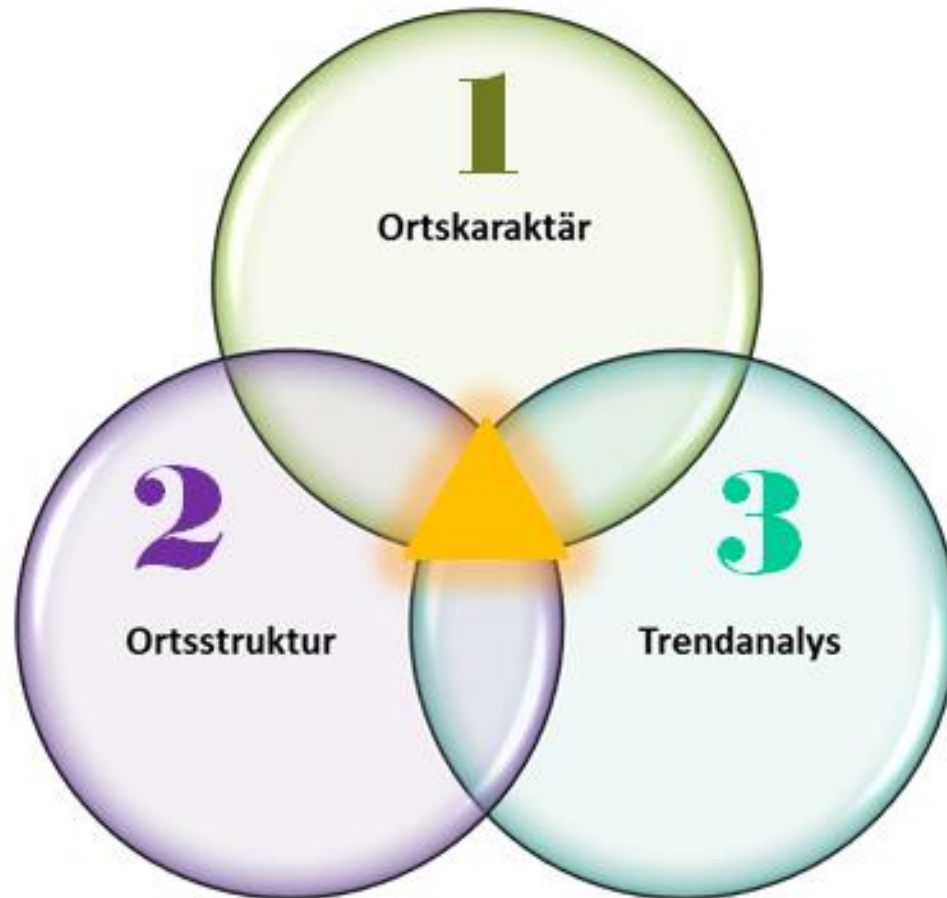




Sarah Bragée, Tyréns

# ORTSTRUKTUR ÖSTRA SÖRMLAND 2050

# Tillvägagångssätt





# 1. Ortskaraktär

- Spårtrafik
- Läget
- Besöksmål
- Historia / själ
- Näringslivet
- Invånarnas åldersstruktur
- Närhet till annan ort / attraktion



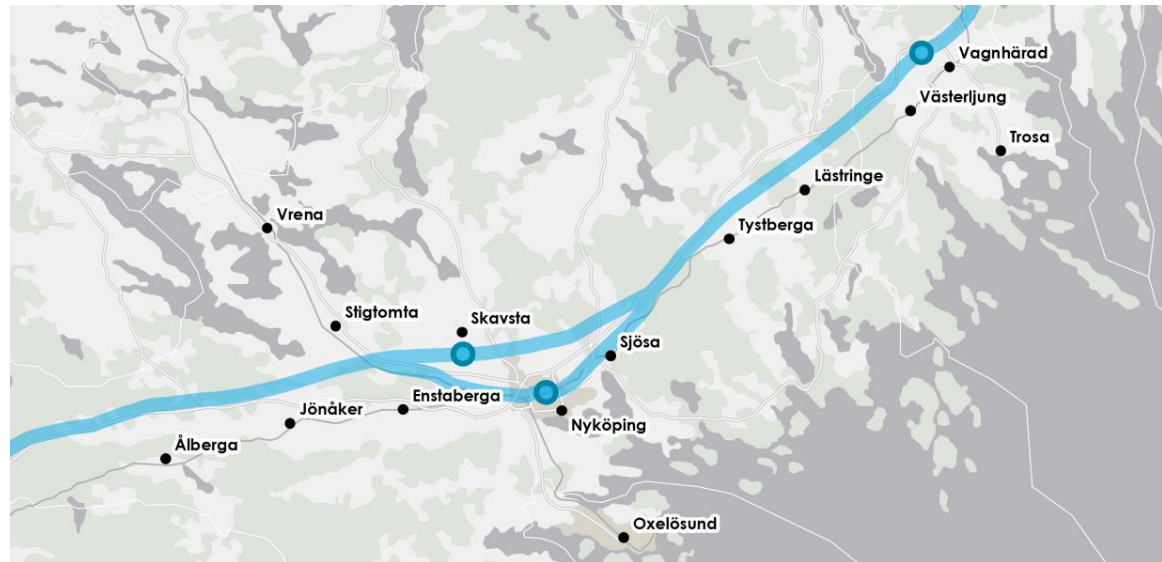
# Resultat: Ortskaraktärsanalys



|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Vagnhärad         | Sjösa            |
| Nyköping          | Västerljung      |
| Oxelösund         | Lästringe        |
| Trosa             | Tystberga        |
| Jönåker           | Enstaberga       |
| Skavsta flygplats | Ålberga          |
|                   | Vrena            |
|                   | <i>Stigtomta</i> |

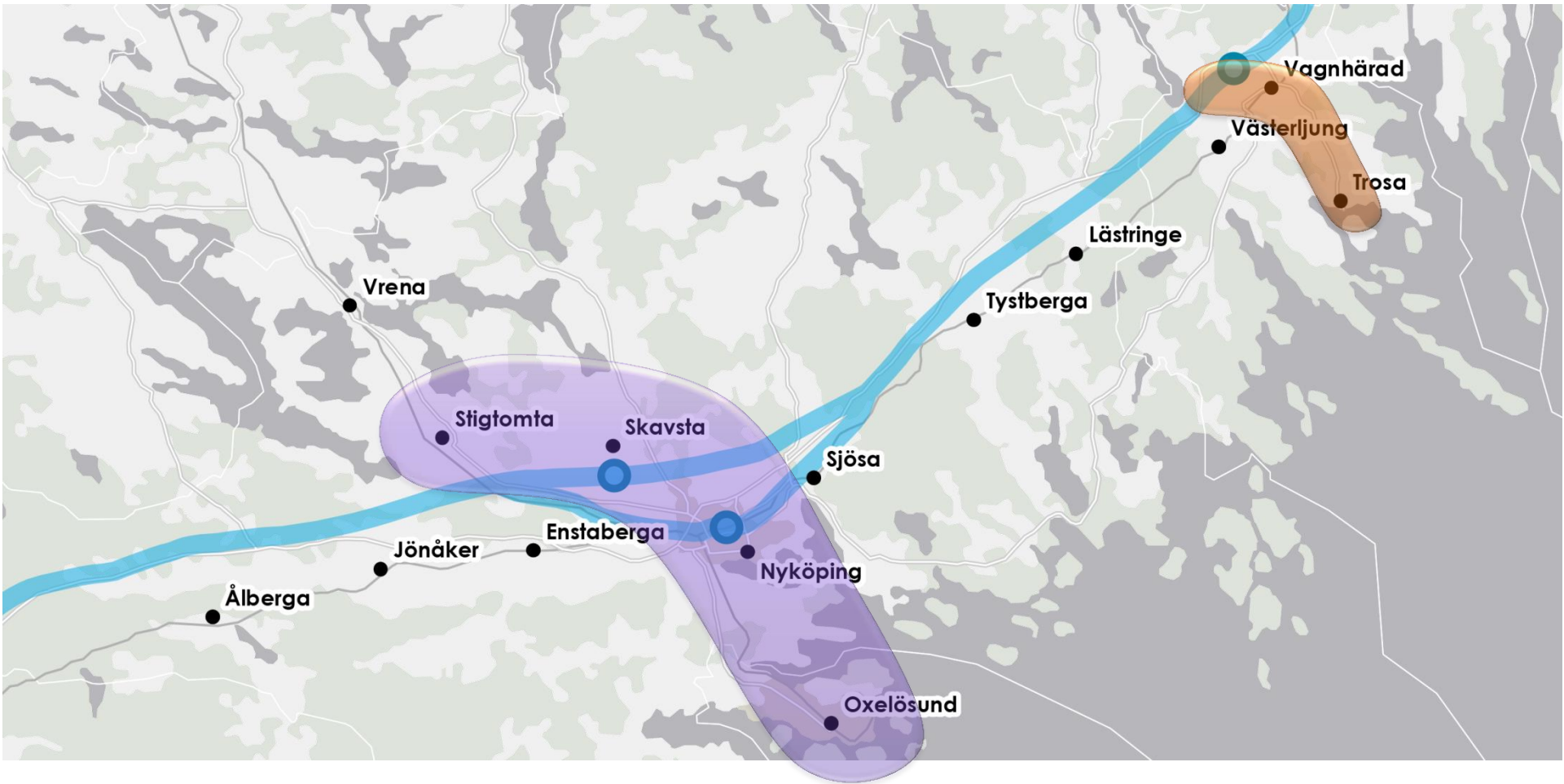
## 2. Ortsstrukturanalys

- Ostlänken
- Är orten en arbetsplatsnod eller bostadsort?
- Möjligheten att pendla med bil och kollektivtrafik?
- Samverkan orterna emellan, finns utbyte/pendling?



Ovan faktorers roll i orternas förhållande avgör hierarkin dem emellan.

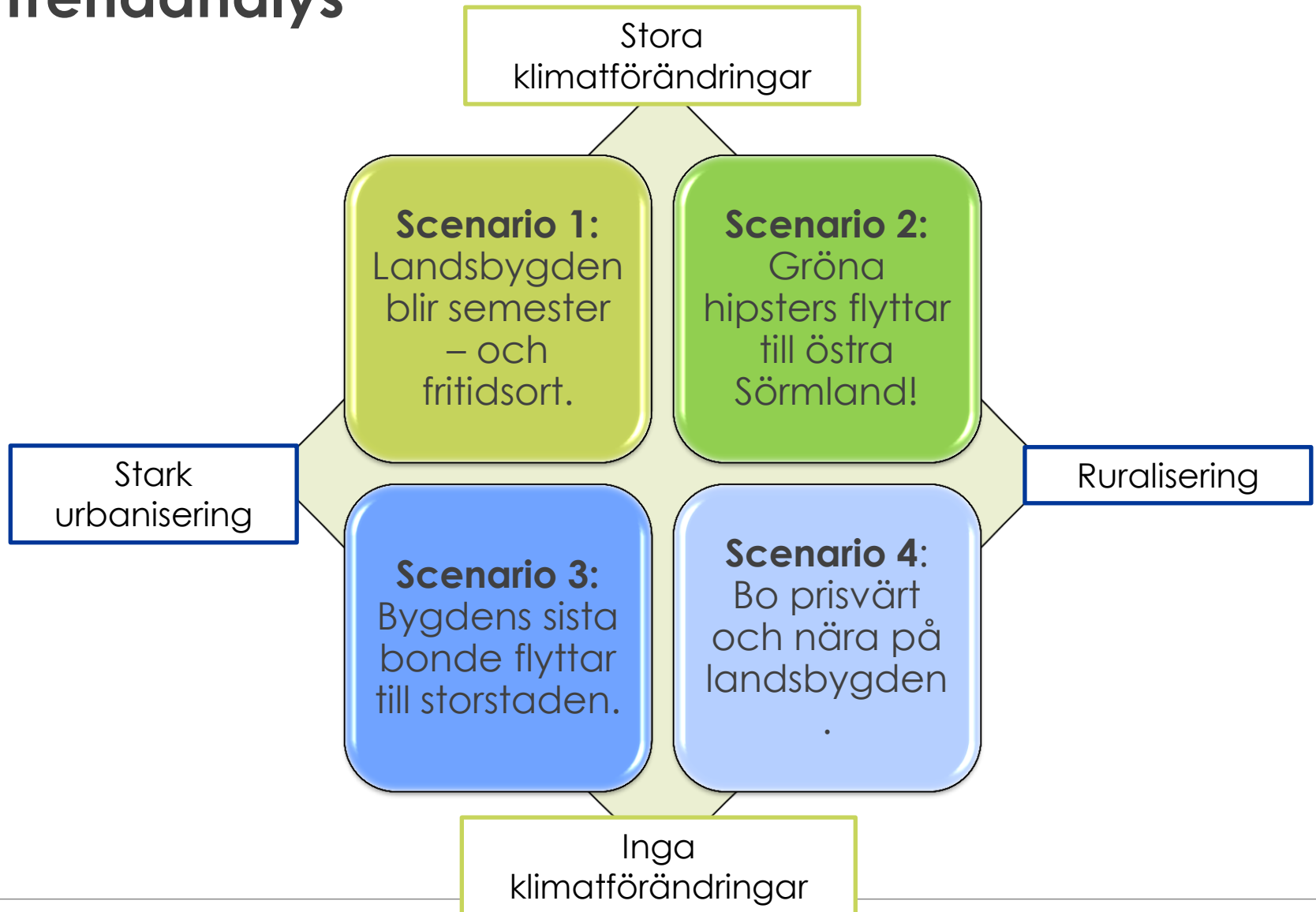
# Två tydliga kluster



# Resultat: Ortsstrukturanalys



### 3. Trendanalys

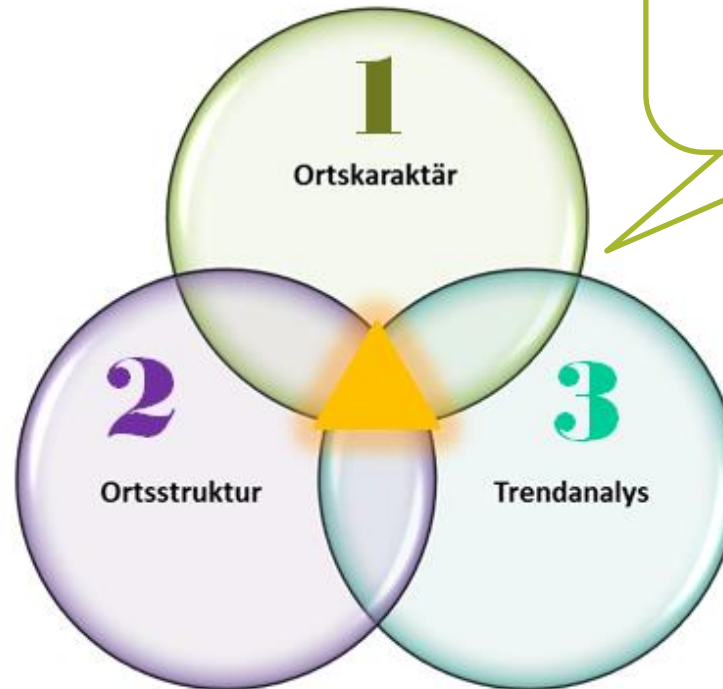


# Resultat: Resiliens för omvärldsförändringar



|                    |            |
|--------------------|------------|
| Nyköping           | Stigtomta  |
| Sjösa              | Enstaberga |
| <i>Vagnhärad</i>   | Lästringe  |
| <i>Trosa</i>       | Tystberga  |
| <i>Västerljung</i> | Ålberga    |
| <i>Oxelösund</i>   | Vrena      |
|                    | Jönåker    |
|                    | Skavsta    |

# Summering



Vagnhärad    Stigtomta  
Trosa        *Sjösa*  
*Västerljung*    *Enstaberga*  
Nyköping  
Oxelösund  
Skavsta

Vagnhärad  
Nyköping  
Oxelösund  
Trosa  
Jönåker  
Skavsta flygplats

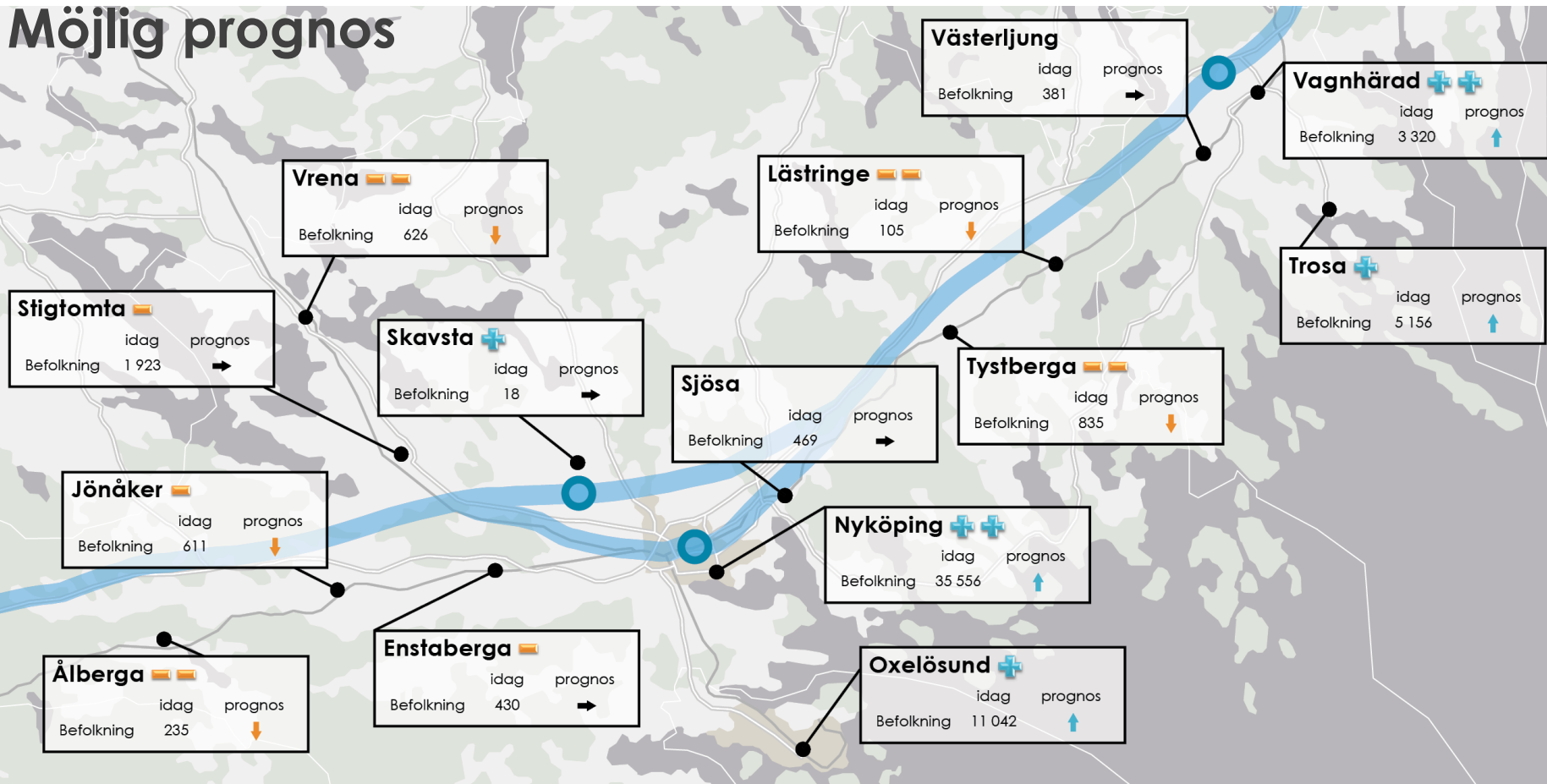
Nyköping  
Sjösa  
*Vagnhärad*  
*Trosa*  
*Västerljung*  
*Oxelösund*



# Möjlig prognos

| Ort              | Analysens bedömning | Befolknings prognos |
|------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Nyköping</b>  | 2                   | ↑                   |
| <b>Vagnhärad</b> | 2                   | ↑                   |
| <b>Oxelösund</b> | 1                   | ↑                   |
| <b>Skavsta</b>   | 1                   |                     |
| <b>Trosa</b>     | 1                   | ↑                   |
| Sjösa            | 0                   | →                   |
| Västerljung      | 0                   | →                   |
| Enstaberga       | -1                  | ↓                   |
| Jönåker          | -1                  | ↓                   |
| Stigtomta        | -1                  | →                   |
| Lästringe        | -2                  | ↓                   |
| Tystberga        | -2                  | ↓                   |
| Vrena            | -2                  | ↓                   |
| Ålberga          | -2                  | ↓                   |

# Möjlig prognos



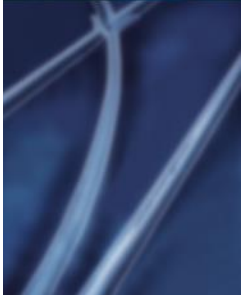
# Vilka effekter skapas?

## Naturliga effekter

- Regionförstoring
- Sammanväxta orter

## Aktiva insatser

- Sammanväxta orter
- Riktade insatser infrastruktur
- Satsning på att locka invånare
- Övriga strategiska planer – näringsliv, besöksnäring, kultur, bostadsplaner, offentlig service etc.
- Samverkan (mellan orter, mellan ort och landsbygd, mellan aktörer på orten etc.)
- Eldsjälar!



**VAD HAR RESULTATET  
ANVÄNDS TILL?**

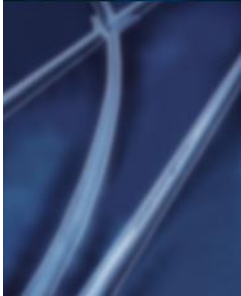
# Vad har hänt sedan utredningen...

- Jobbar vidare med nya befolkningsprognoser
  - Visar på en än snabbare befolkningsökning för regionen
- En stark urbanisering med fokus på Nyköping
- Men ser även en motkraft om att komma ut i landskapet och ”gå mot mer självhushåll”

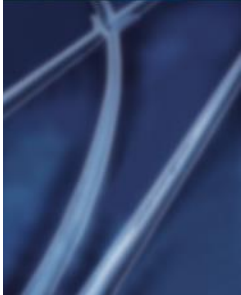


# Frågeställningar vi jobbar med...

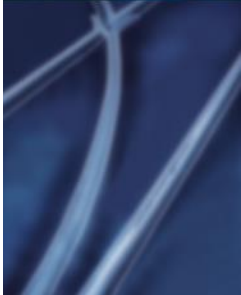
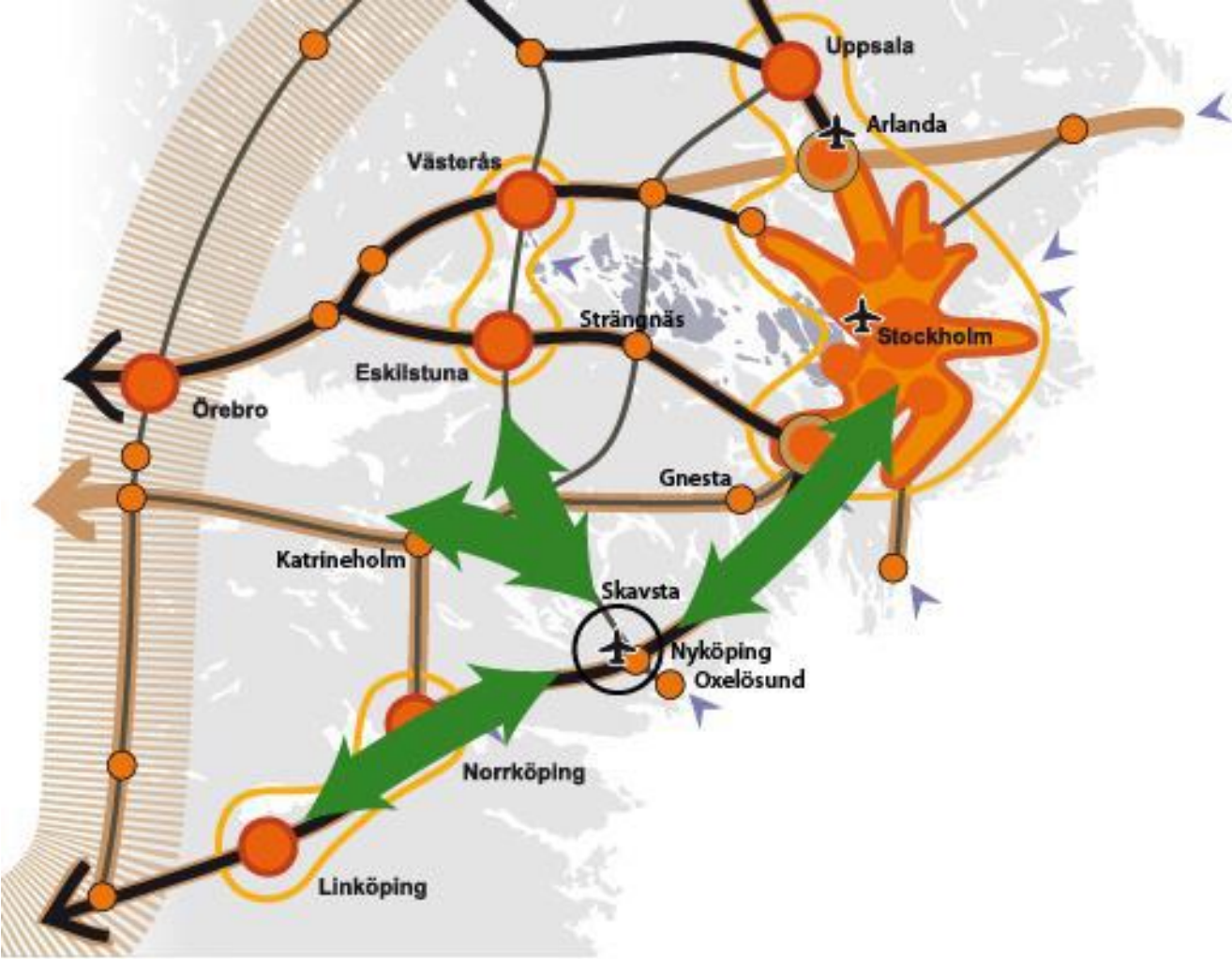
- Hur tillgodoser vi utvecklingen och hur stödjer vi med kollektivtrafik?
- Vilka infrastruktursatsningar behöver vi göra?
- Nyköping växer redan kraftigt, blir en viktig nod, hur utvecklar vi befintlig trafik för att alla ska ta del av effekterna



# Orter drar åt olika håll...

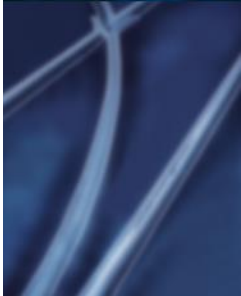
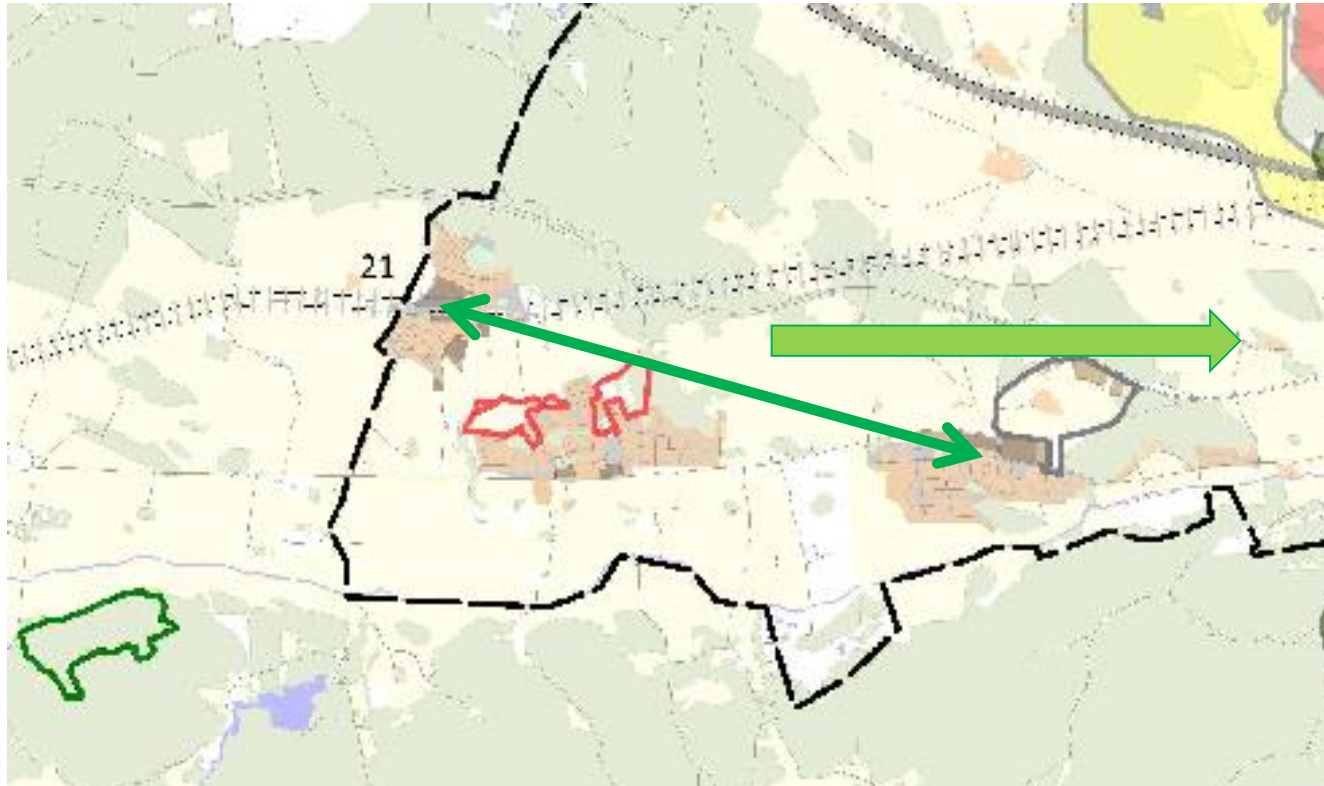


# TGOJ-banan och koppling Skavsta

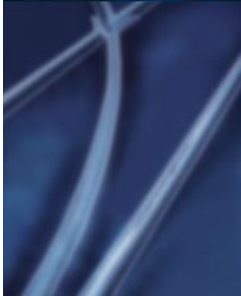
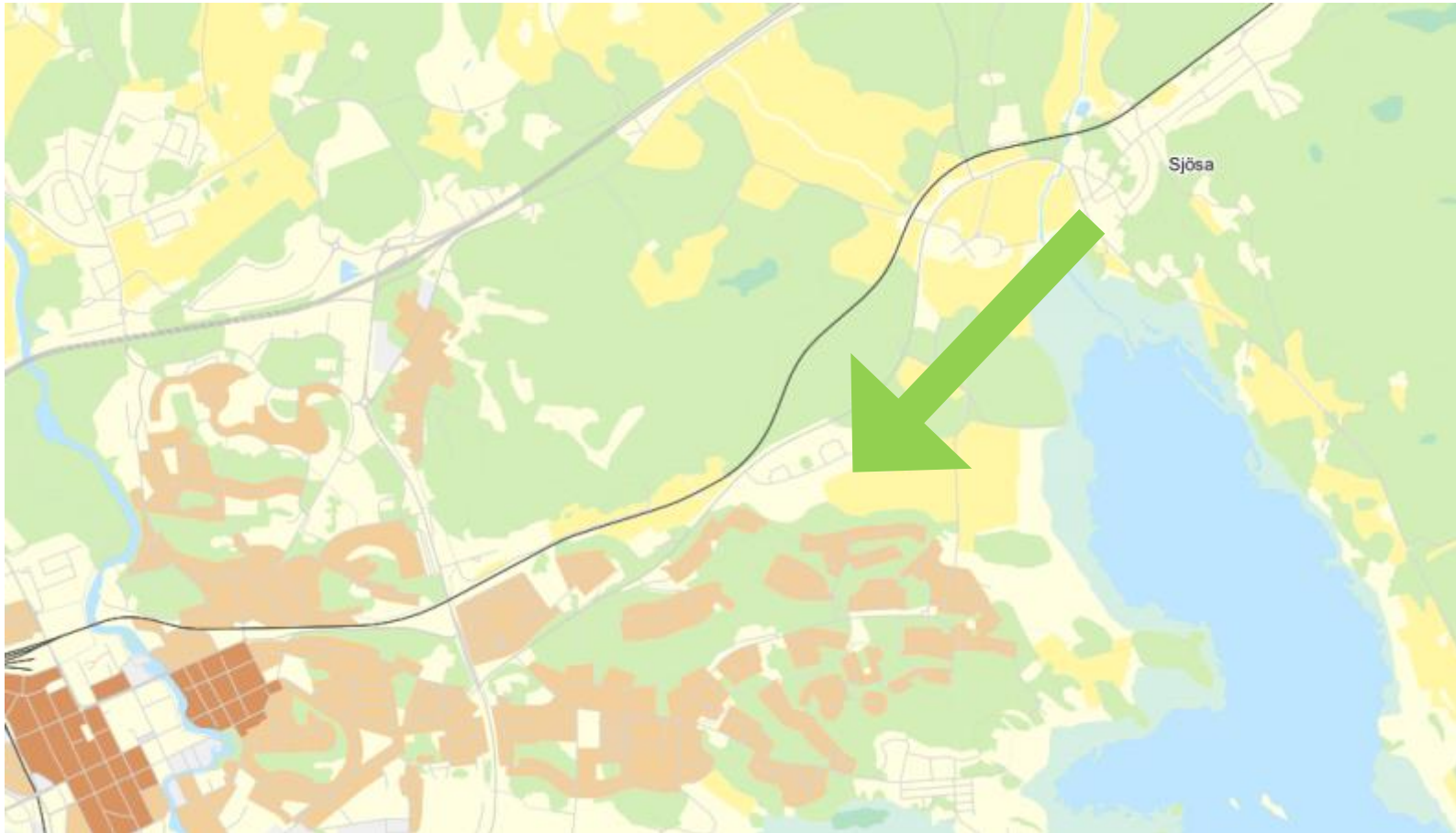




# Fördjupning Enstaberga-Svalsta-Bergshammar

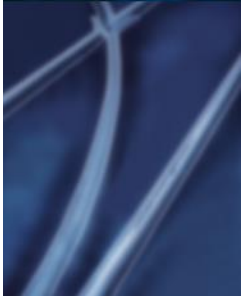


# Sjösa knyter an mot staden...



# Nyköpingsbanan när Ostlänken är klar...

- Ötraf till Kolmården (Krokek), vidare norrut?



# Nästa steg

- Under 2017 ta fram en långsiktig plan/strategi kring hur kollektivtrafiken ska stödja befolkningsutvecklingen
- Järnvägen är ryggraden – hur utvecklar vi den? När behöver vi börja planera för nya stationer utmed Nyköpingsbanan och TGOJ-banan

