

Projekt Ostlänken

Björn Johansson

Sweco Position 

GIS-specialist Trafikverket Projekt Ostlänken



Projekt Ostlänken

Första steget



Projekt Ostlänken

Fakta



150 km lång blir Ostlänken när den står klar	320 km/h är maxhastighet för Ostlänken.
6 km är den längsta av projektets tunnlar.	200 Uppskattat antal broar som behöver byggas

Projekt Ostlänken

Fakta

I Linköping planeras ett nytt resecentrum. Fyra olika alternativ av passagen av Linköping utreds.

Norrköping

I Norrköping planeras banan i en genare sträckning än dagens järnväg och resecentrum planeras i nytt läge.

Vid Vagnhärad planeras ett nytt resecentrum strax norr om tätortsbebyggelsen.

Skavsta

Nyköping

I Nyköping delas Ostlänken i två grenar. En gren går kortaste vägen över Skavsta flygplats och en annan via centrala Nyköping där ett nytt resecentrum byggs.

Vagnhärad

Järna

Stockholm

Ostlänken grenar av sig från stambanan i Gerstaberget strax norr om Järna.

Projekt Ostlänken

Övergripande tidplan

2017

Byggstart
Kardonbanan

2017/2018

Första
fastställelse-
handling JP

2014-2019

Arbete med
järnvägsplaner

2018-2021

Miljödomar
och
markinlösen

2019/2020

Byggstart
järnvägsplanerat
område

2028

Trafikstart



Delprojekt Södertälje/Trosa

ÅF/Tyréns

- Fältarbeten
- Fortsatt systemhandlingsprojektering
- Fortsatt utredningsarbete
- Samråds- och referensgruppsmöten med berörda länsstyrelser och kommuner

Delprojekt Nyköping

COWI

- Slutföra fördjupad landskapsanalys
- Arbeta fram ett förslag till spårlinje för höghastighetsbanan och bibana
- Öppet hus om JP Nyköpings resecentrum (stationsplacering med plattformar och anslutningar, förändring av bangård och anslutning till befintlig TGOJ-bana)
- Planera för och utföra markundersökningar längs hela sträckan
- Bjuda in till öppna hus om förslag till spårlinje (hh bana och bibana) i början av 2017

Delprojekt Norrköping

SWECO

- Vi befinner oss i gränlandet mellan utredningsskede och projekteringskede
- Förhandlingar pågår med Norrköpings kommun gällande utformning av resecentrum
- Optimering av spårlinje utifrån input från vårens samråd
- Framtagande av Fördjupad Landskapsanalys
- Utmaningar inom masshantering och arbete med att ta fram en masshanteringsstrategi
- Pågående fältundersökningar för att säkerhetsställa byggbarhet/ Geo/bergförutsättningar

Delprojekt Linköping

WSP

- Uppstart av järnvägsplan Bäckeby – Tallboda
- Naturinventeringar har påbörjats
- Utmaning att passa in den stela järnvägsanläggningen i natur- och kulturlandskapet

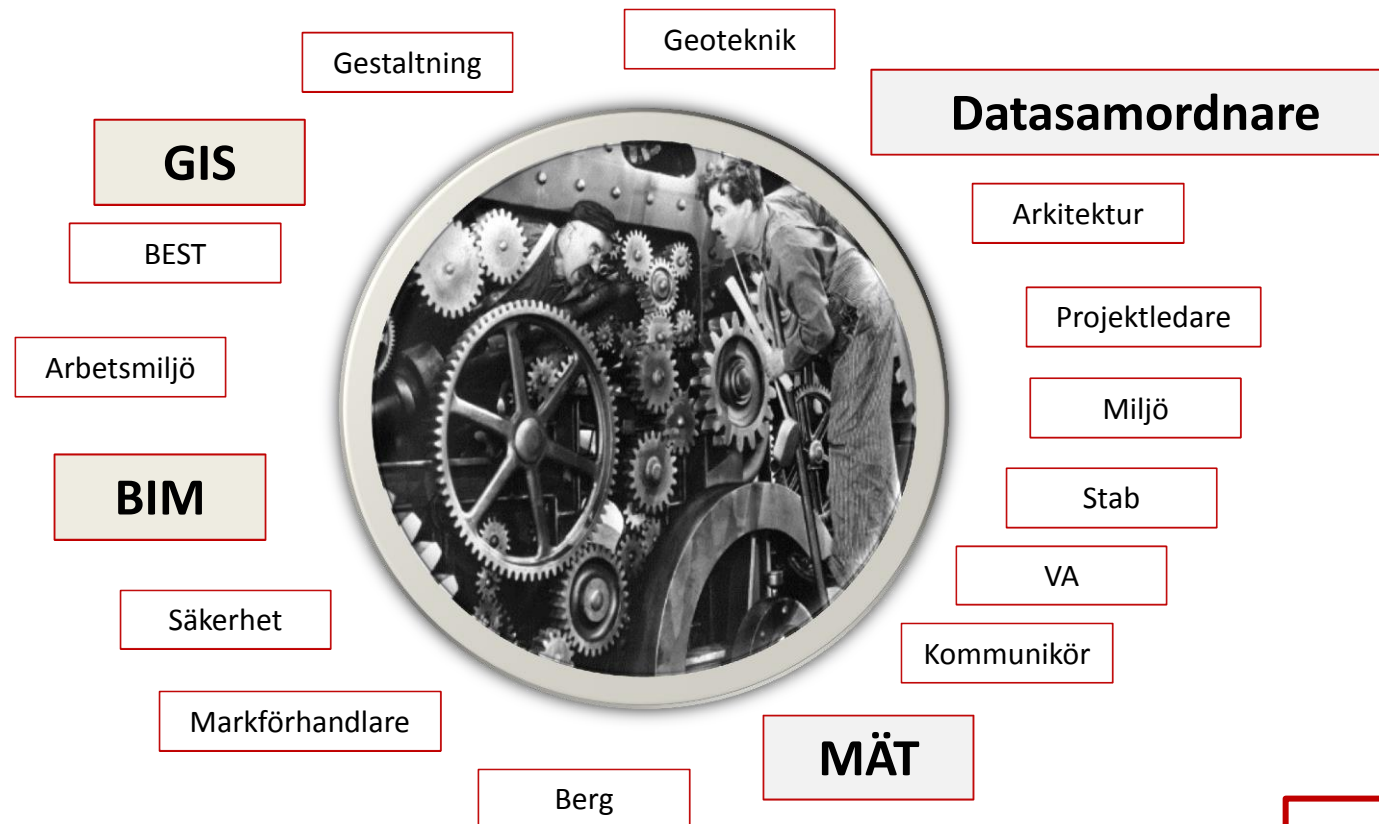
Delprojekt Kardonbanan

SWECO

- Framtagande av bygghandling pågår.
- Upphandling av entreprenör ut i december
- Projektgrupp för produktion är etablerad
- Projektkontor i Norrköping etablerat

Projekt Ostlänken

Översikt organisation



Ca 60 personer

GIS-analys masshantering



FLA

öping
y - Bäckeby
y - Motala Ström
09-02
000

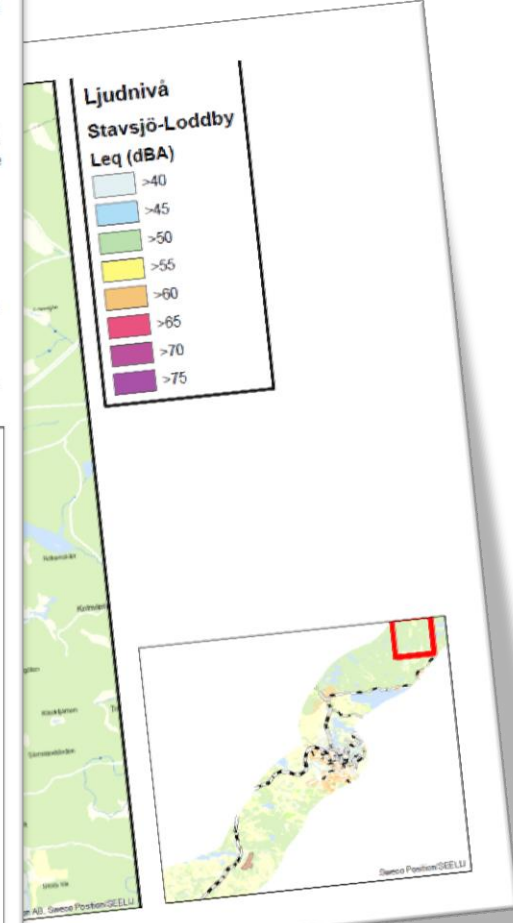
© Lantmäteriet, Geodatavärket

Geotekniska svårigheter
Motala ström som är ett större vattendrag och har höga naturvärden knutna till vattendragets storlek och förekomst av artrik vattenvegetation. Den stora storleken på ån samt den artrika vattensättningar för flera rödlistade arter samt inkläddermoss. Motala ström utgör även ett visst värde, då ån använts för att driva industrier och genom stadskärnan är flödet kontrollerat och förekommer längre. Klass: 1

svårigheter
områden som hänförs till geoteknisk byggbarhet, postglacial lera. Dessa områden kräver i allmänhet åtgärder under förutsättning att marknivån inte höjning orsakar sättningar som pågår under åtgärda genom förstärkning). Däremot krävs åtgärder så som pålning av större byggnader nästan mark i dessa områden. Klass: 1

öga
tt område som innehåller postglacial lera med högt vattentryck. Skredrisken ökar även för att det klass 2

köping
isälvsavlagringar i riktning NV-SO skapar hög vattaren, vilket gör att särskild hänsyn måste tas för



GIS & datahantering

- 02 Sammansatta byggdelar
- 04 Fastighetsinformation
- 04 Miljödata
- 05 Gestaltning
- 07 Geomatik
 - Databasdokument
 - Anslutningsnät i höjd
 - IR-flygfoto
 - Kartor
 - Kommunspecifikt
 - Laserskanning
 - Lyr-filer
 - NNH
 - ASC SWEREF99 16 30
 - Metadata
 - ASC SWEREF99 18 00
 - LAS SWEREF99 16 30

Name	<Dokumenttyp>	<Dokumenttitel>	Version	State
1630_647_08_5075.asc		1630_647_08_5075.asc		
1630_647_08_7550.asc		1630_647_08_7550.asc		
1630_647_08_7550.asc		1630_647_08_7550.asc		

TRAFIKVERKET

INSTRUKTION

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)	DokumentID	Dokumentdatum
Hans Eklund, PRti		2016-06-22
Fastställt av		Version
Ali Sadeghi, PRol		2.4
Dokumenttitel		
Dokumenthanteringsplan Projekt Ostlänken		

Syfte

Detta dokument beskriver hanteringen av information och dokument inklusive byggnadsinformationsmodellering i projekteringskedet i projekt Ostlänken. Dokumenthanteringsplanens syfte är att utgöra ramverk för projekt Ostlänkens digitala projekthantering. Med digital projekthantering avses hanteringen av data och arbetet med digitala verktyg. Dokumenthanteringsplanen ska beskriva projekt Ostlänkens krav på digital

1630_648_08_2...	A	Skapad	36	0
1630_648_09_0...	A	Skapad	36	0

GIS & datahantering

Vyutforskaren

- gvr
 - Acceptanstest
 - Acceptanstest utbildning
 - All Groundwater
 - Vy för allt inom acceptanstest
 - groundwater_E4FS
 - grv_nivå_mindre_äm_10
 - Grundvatten_Citybanan
 - nytt_test_Annelie

Featureutforskaren

Feature i vy "Grundvatten_Citybanan" 3908 feature (s)

- _TEST
- 05GA123B_NCC
- 05GA124U
- 05GA126O
- 05GA130U
- 05GA130U_NCC
- 05GA131U
- 05GA131U_NCC
- 05GA132O

DemoMapTemplates

Lager & datakällor

Utgående meddelanden



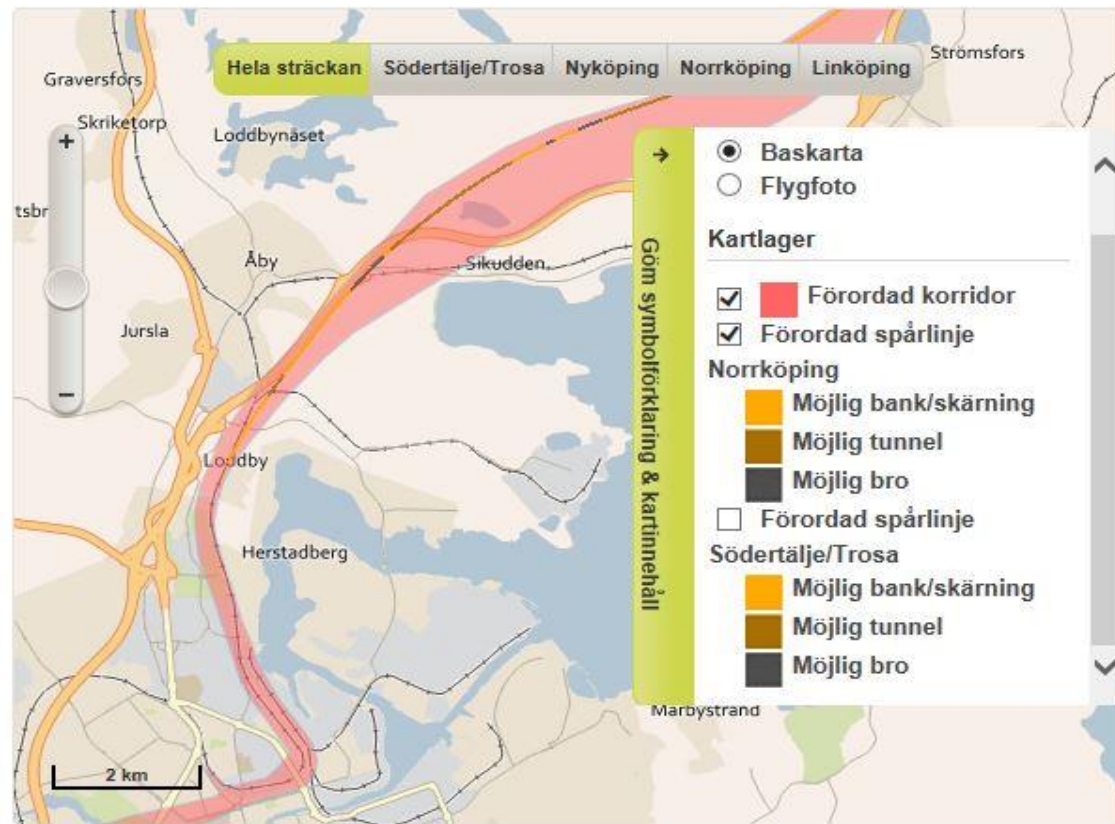
- Torbjörn Test
- VL FA03

Domänkontext

Filter

- DemoMapTemplates
- Nordenkartan
- Openstreetmap med e
- Stockholm stad Raster
- Topografisk Lantmäter
- Topografisk nedtonad
- Rasterkällor

GIS & datahantering



→ Visa helskärmkarta → Hjälp → Kontakta oss

Allmänt **Planering** Vägar & Trafik Landskap Buller Byggskede Synpunkter

Ostlänken / Hela sträckan

Om pågående planeringsarbete för Ostlänken

Från tidigare utredningsskeden finns en förordad korridor, och det är inom den som Ostlänken ska byggas.

- [Järnvägsutredningens slutrapport Norrköping \(Loddbby\)-Linköping C \(pdf-fil, 2 MB\)](#)
- [Järnvägsutredningens slutrapport Jäma-Norrköping \(Loddbby\) \(pdf-fil, 3 MB\)](#)

Det som vårt pågående planeringsarbete syftar till är att inom denna korridor föreslå en sträckning som är tekniskt genomförbar, ekonomiskt försvarbar och som samtidigt tar hänsyn till de värden som finns i landskapet som järnvägen ska passera.

För en höghastighetsjärnväg som Ostlänken blir det extra utmanande då den måste dras i en relativt rak sträckning för att det ska gå att köra i upp till 320 km/timmen. Det innebär att behöver inventera, undersöka och värdera en mängd olika sakområden innan vi kan presentera ett förslag på vad vi bedömer är det sammantaget bästa förslaget.

En ny järnväg, 10 järnvägsplaner

Ostlänkens framtida sträckning kommer redovisas i sammanlagt 10 järnvägsplaner. I dem kommer vi beskriva

Informationen uppdaterades senast: 17 maj 2016 09:55 [Skriv ut](#)

<http://www.trafikverket.se/ostlanken>